北谷町　橋梁長寿命化修繕計画
（令和3年度改定）

令　和　４　年　３　月

北谷町役場　建設経済部　土木課

1. 北谷町の概要

(1) 気　候

北谷町の気候条件は、亜熱帯性気候で平均気温は約22℃、平均相対湿度は75%となっています。年間降水量は約2,000㎜で6月には梅雨期、9月には台風の襲来等による降雨量の増加がみられます。
その台風の襲来により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

(2) 地理的特徴

本町は、沖縄本島の西海岸に位置し、北緯26度19分、東経127度45分にあって、東西約4.3km、南北5.9kmでほぼ長方形をなし、総面積は13.78km²となっており、北は嘉手納町、東は沖縄市・北中城村、南は宜野湾市に隣接し、西部全面の東シナ海にに沿った海岸低地と標高40～120mのなだらかな台地･段丘、丘陵の発達する東部から構成されています。
町内を流れる主な河川は、沖縄市、北中城村及び宜野湾市の上流流域から東シナ海にそそぐ白比川と普天間川（佐阿天川）の二級河川と、白比川の支流である新川があります。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背　景

北谷町が管理する橋梁は、令和3年現在で33橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は6橋、15m未満の橋梁は27橋となります。
道路は町民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目　的

このような背景から、町民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	3	2	1	6
橋梁15m未満	8	7	12	27
合　　計	11	9	13	33

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

⑴ 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的に実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては１０％の橋梁で新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組むことを目標とします。

⑵ 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

⑶ 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和４年から令和１３年までの１０年間とし、５年に１回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

⑴ 費用縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後10年間に係る費用を、３０％（１千万円）縮減することを目標とします。

⑵ 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

1） 点検の実施においては、新技術活用の可能性について検討を行い、コスト縮減などの効果が認められる場合には、新技術の活用を図り１０年間で約100万円の縮減を目標とします。

2） 補修の実施においては、補修工法や補修材料に新技術適用を検討し、補修設計及び、施工時に積極的な活用を図り、１０年間で約500万円のコスト縮減を目標とします。

6. 集約化・撤去に関する方針

⑴ 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

1） 町道完成後の旧道に架かる橋梁については、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行いコスト縮減に努めます。

2） 老朽化に伴う橋梁の更新検討においては、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況を踏まえ、集約化・撤去の検討を行いコスト縮減に努めます。

7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－１　健全性の診断における判定区分

区分		状　態
Ⅰ	健全	・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはないと判断できる状態。
Ⅱ	予防保全段階	・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
Ⅲ	早期措置段階	・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
Ⅳ	緊急措置段階	・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

令和3年度点検結果

健全性		Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ	Ⅳ		計
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	0	2	2	0	1	0	0	5
	2級	0	4	0	1	2	0	0	7
	その他	0	10	5	0	6	0	0	21
区分計		0	16	7	1	9	0	0	33
計		16		8		9	0		33
割合		49%		24%		27%	0%		100%

⑵ 修繕措置の着手状況

前回定期点検にて健全性Ⅳと判定された橋梁は、長寿命化計画に基づき措置完了。
また、Ⅲと判定された橋梁は、更新中。

完了済１事業（平成30年度完了）、更新中３事業、修繕中1事業（令和２年度着手）

9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。
評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

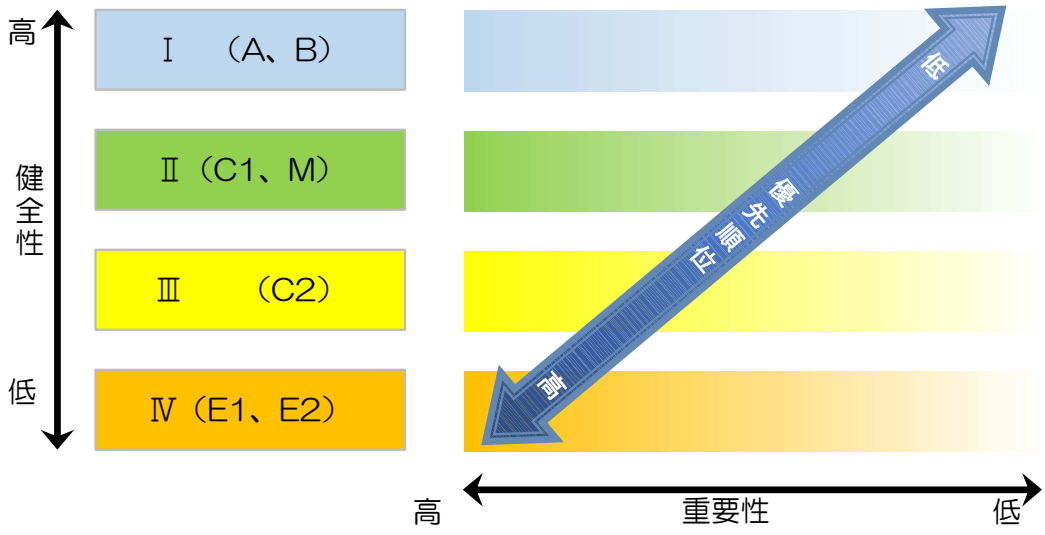
(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝１００－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。
なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。
（損傷度：重要度＝６（α）：４（β））

修繕優先度＝α X（100－健全度）＋β X重要度



健全性と重要性を考慮した優先順位

(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うことを目標に、修繕優先度の高い橋梁からから措置を行い、予防保全段階、健全へと移行していくことを目標とします。

対象橋梁一覧

No.	路線名	橋梁名・函渠名	所在地	構造形式	架設年次（西暦）	供用年数	橋長［m］	幅員［m］
1	安良波線	美浜橋	北谷町北谷	ポストテンション方式 単純T桁橋	1990年	31年	38.10	16.80
2	北前安良波線	ニライ橋	北谷町字北前	プレテンション方式 単純床版橋	1999年	22年	22.90	16.90
3	北玉4号線	伊野波橋	北谷町吉原	プレテンション方式 単純T桁橋	1992年	29年	20.60	11.60
4	北玉4号線	大村橋	北谷町玉上	プレテンション方式 単純T桁橋	1996年	25年	18.20	11.30
5	ナポリ線	ナポリ線1号橋	北谷町吉原	PCポストテンション方式 箱桁橋	2003年	18年	30.50	6.20
6	桑江17号線	桑江17号線1号橋	北谷町桑江	鋼単純合成鈑桁橋	2006年	15年	36.00	7.50
7	北玉2号線	新川橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 中空床版橋	1996年	25年	13.20	7.20
8	安良波線	安良波橋	北谷町北谷	PCプレテンション方式 単純床版橋	1986年	35年	11.60	16.80
9	北谷1号線	北谷1号橋	北谷町北谷	PCプレテンション方式 単純床版橋	1986年	35年	11.60	12.80
10	北谷27号線	桁橋	北谷町北谷	PCポストテンション方式 中空床版	1995年	26年	11.25	9.15
11	宮城1号線	宮城1号線 1号ボックスカルバート	北谷町宮城	RC床版橋	1982年	39年	4.10	13.50
12	宮城2号線	宮城2号線 2号ボックスカルバート	北谷町宮城	RC床版橋	1982年	39年	4.00	9.00
13	桑江浜川線	桑江浜川線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ RC床版	1995年	26年	3.30	35.30
14	桑江浜川線	桑江浜川線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1994年	27年	5.30	23.40
15	美浜1号線	美浜1号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1998年	23年	4.50	27.00
16	美浜1号線	美浜1号線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ PC中空床版	1998年	23年	7.55	82.00
17	美浜7号線	美浜7号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1994年	27年	3.40	10.60
18	美浜12号線	美浜12号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1994年	27年	4.50	10.60
19	美浜19号線	美浜19号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	2001年	20年	5.00	25.50
20	白比川線	玉上橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 床版橋	1990年	31年	9.80	7.20
21	北前安良波線	北前安良波線 1号ボックスカルバート	北谷町北前	RCボックスカルバート	1979年	42年	12.40	7.40
22	美浜15号線	美浜15号線 1号ボックスカルバート	北谷町浜川	PCボックスカルバート	2000年	21年	4.10	13.00
23	平安山後兼久線	平安山後兼久線 1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2010年	11年	10.95	12.80
24	平安山後兼久線	伊平1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2010年	11年	7.67	6.80
25	伊平桑江線	伊平桑江線 1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2010年	11年	7.67	20.51
26	伊平桑江線	伊平2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2010年	11年	7.67	6.80
27	平安山後兼久線	平安山後兼久線 2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2009年	12年	8.80	25.00
28	伊平桑江線	伊平桑江線 2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2009年	12年	8.80	32.00
29	伊平桑江線	伊平3号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	2010年	11年	8.00	12.00
30	美浜線	美浜線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ プレテンション方式単純ホロー桁橋	1997年	24年	7.30	13.10
31	美浜線	美浜線 3号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ PC中空床版橋	1997年	24年	8.00	40.40
32	新川線	ふれあい橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 中空床版橋	不明	不明	11.00	4.80
33	謝苅2号線	謝苅2号橋	北谷町謝苅	PCプレテンション方式 中空床版橋	1992年	29年	10.20	3.40

点検結果総括表

番号(No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	径間数	橋長[m]	幅員[m]	架設年度(供用年数)	部材単位の診断(上部:橋梁　下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	点検年度
									主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	対象部材	変状の種類			
									頂版	側壁	底版	翼壁	継手						
1	安良波線	美浜橋	北谷町北谷	ポストテンション方式 単純T桁橋	1	38.10	38.10	1990年 (31年)	Ⅱ(M)	Ⅱ(M)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅲ(C2)	Ⅰ(B)	台座コンクリート	剥離・鉄筋露出	Ⅲ	C2	R03
2	北前安良波線	ニライ橋	北谷町字北前	プレテンション方式 単純床版橋	1	22.90	22.90	1999年 (22年)	Ⅰ(B)	―	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	主桁 下部構造	ひびわれ 漏水・滞水	Ⅰ	B	R03
3	北玉4号線	伊野波橋	北谷町吉原	プレテンション方式 単純T桁橋	1	20.60	20.60	1992年 (29年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	主桁 下部構造	ひびわれ 漏水・滞水	Ⅰ	B	R03
4	北玉4号線	大村橋	北谷町玉上	プレテンション方式 単純T桁橋	1	18.20	18.20	1996年 (25年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(C1)	主桁 下部構造	ひびわれ 漏水・滞水	Ⅰ	B	R03
5	ナポリ線	ナポリ線1号橋	北谷町吉原	PCポストテンション方式 箱桁橋	1	30.50	30.50	2003年 (18年)	Ⅰ(B)	―	Ⅰ(B)	Ⅱ(M)	Ⅰ(A)	Ⅱ(C1)	主桁・床版	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
6	桑江17号線	桑江17号線1号橋	北谷町桑江	鋼単純合成鈑桁橋	1	36.00	36.00	2006年 (15年)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅱ(C1)	主桁	腐食 防食機能の劣化	Ⅱ	C1	R03
7	北玉2号線	新川橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 中空床版橋	1	13.20	13.20	1996年 (25年)	Ⅰ(B)	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	下部構造	漏水・滞水	Ⅰ	B	R03
8	安良波線	安良波橋	北谷町北谷	PCプレテンション方式 単純床版橋	1	11.60	11.60	1986年 (35年)	Ⅰ(B)	―	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	主桁	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
9	北谷1号線	北谷1号橋	北谷町北谷	PCプレテンション方式 単純床版橋	1	11.60	11.60	1986年 (35年)	Ⅰ(B)	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	下部構造	漏水・滞水	Ⅰ	B	R03
10	北谷27号線	桁橋	北谷町北谷	PCポストテンション方式 中空床版	1	11.25	11.25	1995年 (26年)	Ⅱ(C1)	―	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	主桁	ひびわれ	Ⅱ	C1	R03
11	宮城1号線	宮城1号線 1号ボックスカルバート	北谷町宮城	RC床版橋	1	4.10	4.10	1982年 (39年)	Ⅲ(C2)	―	―	―	―	Ⅲ(C2)	床版	うき・ひびわれ	Ⅲ	C2	H28
12	宮城2号線	宮城2号線 2号ボックスカルバート	北谷町宮城	RC床版橋	1	4.00	4.00	1982年 (39年)	Ⅲ(C2)	―	―	―	―	Ⅲ(C2)	床版	うき・ひびわれ	Ⅲ	C2	H28
13	桑江浜川線	桑江浜川線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ RC床版	1	3.30	3.30	1995年 (26年)	Ⅰ(B)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅰ(B)	側壁	うき	Ⅱ	C1	R03
14	桑江浜川線	桑江浜川線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1	5.30	5.30	1994年 (27年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	頂版・側壁	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
15	美浜1号線	美浜1号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1	4.50	4.50	1998年 (23年)	Ⅲ(C2)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(A)	Ⅱ(C1)	―	Ⅰ(B)	頂版	ひびわれ	Ⅲ	C2	R03
16	美浜1号線	美浜1号線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ PC中空床版	1	7.55	7.55	1998年 (23年)	Ⅱ(C1)	Ⅲ(C2)	Ⅰ(A)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(A)	Ⅲ(C2)	側壁	うき	Ⅲ	C2	R03
17	美浜7号線	美浜7号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1	3.40	3.40	1994年 (27年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅰ(B)	頂版・側壁	ひびわれ、うき	Ⅰ	B	R03
18	美浜12号線	美浜12号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1	4.50	4.50	1994年 (27年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	頂版・側壁	うき	Ⅰ	B	R03
19	美浜19号線	美浜19号線 1号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート	1	5.00	5.00	2001年 (20年)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	―	Ⅱ(C1)	頂版	ひびわれ	Ⅱ	C1	R03
20	白比川線	玉上橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 床版橋	1	9.80	9.80	1990年 (31年)	S1	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	主桁	ひびわれ	Ⅱ	C1	R03
21	北前安良波線	北前安良波線 1号ボックスカルバート	北谷町北前	RCボックスカルバート	1	12.40	12.40	1979年 (42年)	Ⅲ(C2)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	―	Ⅰ(B)	側壁	ひびわれ、うき	Ⅲ	C2	R03
22	美浜15号線	美浜15号線 1号ボックスカルバート	北谷町浜川	PCボックスカルバート	1	4.10	4.10	2000年 (21年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	頂版・側壁	うき	Ⅰ	B	R03
23	平安山後兼久線	平安山後兼久線 1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	10.95	10.95	2010年 (11年)	Ⅲ(C2)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅰ(B)	頂版	ひびわれ	Ⅲ	C2	R03
24	平安山後兼久線	伊平1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	7.67	7.67	2010年 (11年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅱ(M)	頂版	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
25	伊平桑江線	伊平桑江線 1号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	7.67	7.67	2010年 (11年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅱ(M)	頂版	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
26	伊平桑江線	伊平2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	7.67	7.67	2010年 (11年)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅰ(B)	頂版	ひびわれ	Ⅰ	B	R03

点検結果総括表

27	平安山後兼久線	平安山後兼久線 2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	8.80	8.80	2009年 （12年）	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	頂版	ひびわれ	Ⅰ	B	R03
28	伊平桑江線	伊平桑江線 2号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	8.80	8.80	2009年 （12年）	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅱ(M)	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(B)	底版	土砂堆積	Ⅰ	M	R03
29	伊平桑江線	伊平3号ボックスカルバート	北谷町伊平	RCボックスカルバート	1	8.00	8.00	2010年 （11年）	Ⅱ(C1)	Ⅱ(C1)	Ⅰ(A)	―	―	Ⅰ(B)	頂版・側壁	うき	Ⅱ	C1	R03
30	美浜線	美浜線 2号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ プレテンション方式単純ホロー桁橋	1	7.30	7.30	1997年 （24年）	Ⅰ(B)	Ⅰ(B)	Ⅰ(A)	Ⅱ(C1)	―	Ⅰ(B)	頂版・側壁	ひびわれ、うき	Ⅰ	B	R03
31	美浜線	美浜線 3号ボックスカルバート	北谷町美浜	RCボックスカルバート+ PC中空床版橋	1	8.00	8.00	1997年 （24年）	Ⅱ(C1)	Ⅲ(C2)	Ⅰ(A)	Ⅲ(C2)	―	Ⅲ(C2)	側壁・翼壁・隔壁	うき、ひびわれ	Ⅲ	C2	R03
32	新川線	ふれあい橋	北谷町吉原	PCプレテンション方式 中空床版橋	1	11.00	11.00	不明 （不明）	Ⅱ(C1)	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	Ⅱ(M)	主桁	ひびわれ	Ⅱ	C1	R03
33	謝苅2号線	謝苅2号橋	北谷町謝苅	PCプレテンション方式 中空床版橋	1	10.20	10.20	1992年 （29年）	Ⅲ(C2)	―	―	Ⅰ(A)	Ⅰ(A)	Ⅲ(C2)	主桁	ひびわれ	Ⅲ	S1	H29

判定区分：Ⅰ（健全）
・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはないと判断できる状態。

判定区分：Ⅱ（予防保全段階）
・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分：Ⅲ（早期措置段階）
・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分：Ⅳ（緊急措置段階）
・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

区分 健全性	判定の内容
Ⅰ	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
	状況に応じて補修を行う必要がある。
Ⅱ	予防保全の観点から，速やかに補修等を行う必要がある。
	維持工事で対応する必要がある。
Ⅲ	橋梁構造の安全性の観点から，速やかに補修等を行う必要がある。
Ⅳ	橋梁構造の安全性の観点から，緊急対応の必要がある。
	その他，緊急対応の必要がある。
	詳細調査の必要がある。
	追跡調査の必要がある。

修繕優先度一覧

重要度順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長（m）	橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	観光地アクセス	各重要度評価項目の評価点											重要度評価点
											緊急輸送道路（重要施設アクセス路）経路	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件	構造形式	
1	美浜橋	安良波線	北谷町北谷	1990年	31年	1	38.10	Ⅲ	C2	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	39.3
1	ニライ橋	北前安良波線	北谷町字北前	1999年	22年	1	22.90	Ⅰ	B	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	39.3
3	北前安良波線1号ボックスカルバート	北前安良波線	北谷町北前	1979年	42年	1	12.40	Ⅲ	C2	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	32.5
4	安良波橋	安良波線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.60	Ⅰ	B	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	28.5
5	桑江17号線1号橋	桑江17号線	北谷町桑江	2006年	15年	1	36.00	Ⅱ	C1		0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	4.5	9.0	2.0	27.3
6	桑江浜川線1号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1995年	26年	1	3.30	Ⅱ	C1	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	26.5
7	桑江浜川線2号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1994年	27年	1	5.30	Ⅰ	B	○	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	26.5
8	ナポリ線1号橋	ナポリ線	北谷町吉原	2003年	18年	1	30.50	Ⅰ	B		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	4.5	9.0	2.0	26.3
9	桁橋	北谷27号線	北谷町北谷	1995年	26年	1	11.25	Ⅱ	C1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	25.5
9	美浜19号線1号ボックスカルバート	美浜19号線	北谷町美浜	2001年	20年	1	5.00	Ⅱ	C1	○	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	25.0
9	伊野波橋	北玉4号線	北谷町吉原	1992年	29年	1	20.60	Ⅰ	B		0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	23.3
12	美浜15号線1号ボックスカルバート	美浜15号線	北谷町浜川	2000年	21年	1	4.10	Ⅰ	B		0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	23.0
13	美浜線2号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	7.30	Ⅰ	B	○	0.0	0.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	22.5
13	美浜1号線1号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	4.50	Ⅲ	C2	○	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	22.0
15	美浜1号線2号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	7.55	Ⅲ	C2	○	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	22.0
16	大村橋	北玉4号線	北谷町玉上	1996年	25年	1	18.20	Ⅰ	B		0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	9.0	2.0	20.8
16	美浜線3号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	8.00	Ⅲ	C2	○	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	20.5
18	北谷1号橋	北谷1号線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.60	Ⅰ	B		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	19.5
18	美浜7号線1号ボックスカルバート	美浜7号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	3.40	Ⅰ	B		0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	19.5
20	美浜12号線1号ボックスカルバート	美浜12号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	4.50	Ⅰ	B		0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	19.5
21	宮城1号線1号ボックスカルバート	宮城1号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.10	Ⅲ	C2		0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0
21	平安山後兼久線1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	10.95	Ⅲ	C2		0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0
21	伊平桑江線1号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B		0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0
21	平安山後兼久線2号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.80	Ⅰ	B		0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0
25	伊平桑江線2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.80	Ⅰ	B		0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0
26	宮城2号線2号ボックスカルバート	宮城2号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.00	Ⅲ	C2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	17.5
26	玉上橋	白比川線	北谷町吉原	1990年	31年	1	9.80	Ⅱ	C1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	16.5
26	謝苅2号橋	謝苅2号線	北谷町謝苅	1992年	29年	1	10.20	Ⅲ	C2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	16.5
29	伊平1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0
29	伊平2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0
29	伊平3号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	8.00	Ⅱ	C1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0
32	新川橋	北玉2号線	北谷町吉原	1996年	25年	1	13.20	Ⅰ	B		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.0	2.0	14.0
32	ふれあい橋	新川線	北谷町吉原	不明	不明	1	11.00	Ⅱ	C1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.0	2.0	14.0

修繕優先度一覧

順位	健全度	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長(m)	橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	各評価指標の評価点			健全度評価点	順位前回	検最新年度点
											耐荷性	災害抵抗性	走行安全性			
1		宮城1号線1号ボックスカルバート	宮城1号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.1	Ⅲ	C2	44.00	52.00	20.00	42.40	(2)	H28
2		宮城2号線2号ボックスカルバート	宮城2号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.0	Ⅲ	C2	44.00	52.00	36.00	45.60	(3)	H28
3		謝苅2号橋	謝苅2号線	北谷町謝苅	1992年	29年	1	10.2	Ⅲ	C2	56.00	83.00	12.00	58.00	()	H29
4		美浜橋	安良波線	北谷町北谷	1990年	31年	1	38.1	Ⅲ	C2	55.20	53.70	73.00	58.16	(6)	R03
5		美浜1号線1号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	4.5	Ⅲ	C2	52.00	64.00	83.30	63.07	(11)	R03
6		北前安良波線1号ボックスカルバート	北前安良波線	北谷町北前	1979年	42年	1	12.4	Ⅲ	C2	54.00	64.00	84.00	64.00	(4)	R03
7		美浜1号線2号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	7.6	Ⅲ	C2	66.50	52.00	85.50	64.50	(10)	R03
8		美浜線3号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	8.0	Ⅲ	C2	65.40	54.00	86.10	65.00	(7)	R03
9		平安山後兼久線1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	11.0	Ⅲ	C2	56.00	74.00	84.70	68.94	(18)	R03
10		桑江17号線1号橋	桑江17号線	北谷町桑江	2006年	15年	1	36.0	Ⅱ	C1	64.50	69.20	78.30	69.14	(5)	R03
11		伊平3号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	8.0	Ⅱ	C1	74.00	72.00	88.00	76.00	(28)	R03
12		桁橋	北谷27号線	北谷町北谷	1995年	26年	1	11.3	Ⅱ	C1	77.00	82.00	73.00	78.20	(8)	R03
13		ふれあい橋	新川線	北谷町吉原	不明	不明	1	11.0	Ⅱ	C1	80.00	92.00	50.00	78.80	()	R03
14		玉上橋	白比川線	北谷町吉原	1990年	31年	1	9.8	Ⅱ	C1	76.70	87.80	66.60	79.14	(12)	R03
15		美浜19号線1号ボックスカルバート	美浜19号線	北谷町美浜	2001年	20年	1	5.0	Ⅱ	C1	74.90	82.00	82.30	79.20	(17)	R03
16		桑江浜川線1号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1995年	26年	1	3.3	Ⅱ	C1	84.00	76.00	82.00	80.40	(23)	R03
17		新川橋	北玉2号線	北谷町吉原	1996年	25年	1	13.2	Ⅰ	B	81.40	86.80	66.10	80.52	(20)	R03
18		ナポリ線1号橋	ナポリ線	北谷町吉原	2003年	18年	1	30.5	Ⅰ	B	80.00	85.00	74.00	80.80	(22)	R03
19		美浜線2号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	7.3	Ⅰ	B	82.50	76.00	89.50	81.30	(1)	R03
20		大村橋	北玉4号線	北谷町玉上	1996年	25年	1	18.2	Ⅰ	B	85.50	88.50	66.50	82.93	(9)	R03
21		伊平桑江線2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.8	Ⅰ	M	84.00	86.00	82.00	84.40	(27)	R03
22		美浜12号線1号ボックスカルバート	美浜12号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	4.5	Ⅰ	B	86.00	86.00	82.70	85.34	(21)	R03
23		ニライ橋	北前安良波線	北谷町字北前	1999年	22年	1	22.9	Ⅰ	B	87.00	89.30	76.60	85.84	(15)	R03
24		伊野波橋	北玉4号線	北谷町吉原	1992年	29年	1	20.6	Ⅰ	B	87.00	89.80	76.90	86.11	(13)	R03
25		平安山後兼久線2号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.8	Ⅰ	B	85.50	86.00	90.50	86.70	(26)	R03
26		美浜7号線1号ボックスカルバート	美浜7号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	3.4	Ⅰ	B	86.00	86.00	90.70	86.94	(16)	R03
26		伊平桑江線1号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.7	Ⅰ	B	86.00	86.00	90.70	86.94	(29)	R03
28		北谷1号橋	北谷1号線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.6	Ⅰ	B	87.00	89.10	84.50	87.33	(19)	R03
29		安良波橋	安良波線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.6	Ⅰ	B	87.00	89.40	84.70	87.48	(14)	R03
30		桑江浜川線2号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1994年	27年	1	5.3	Ⅰ	B	86.00	86.00	96.70	88.14	(24)	R03
31		美浜15号線1号ボックスカルバート	美浜15号線	北谷町浜川	2000年	21年	1	4.1	Ⅰ	B	88.00	86.00	97.30	89.07	(25)	R03
32		伊平1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.7	Ⅰ	B	90.00	96.00	84.00	91.20	(31)	R03
33		伊平2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.7	Ⅰ	B	90.00	96.00	92.00	92.80	(30)	R03

修繕優先度一覧

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長（ｍ）	橋梁毎の健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点											重要度評価点	重要度順位	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点
										緊急輸送道路（重要施設アクセス路）	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件	構造形式			耐荷性	災害抵抗性	走行安全性			
1	宮城1号線1号ボックスカルバート	宮城1号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.10	Ⅲ	C2	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0	21	44.00	52.00	20.00	42.40	1	42.16
2	宮城2号線2号ボックスカルバート	宮城2号線	北谷町宮城	1982年	39年	1	4.00	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	17.5	26	44.00	52.00	36.00	45.60	2	39.64
3	謝苅2号橋	謝苅2号線	北谷町謝苅	1992年	29年	1	10.20	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	16.5	27	56.00	83.00	12.00	58.00	3	31.80
4	美浜橋	安良波線	北谷町北谷	1990年	31年	1	38.10	Ⅲ	C2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	39.3	1	55.20	53.70	73.00	58.16	4	40.82
5	北前安良波線1号ボックスカルバート	北前安良波線	北谷町北前	1979年	42年	1	12.40	Ⅲ	C2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	32.5	3	54.00	64.00	84.00	64.00	6	34.60
6	美浜1号線1号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	4.50	Ⅲ	C2	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	22.0	14	52.00	64.00	83.30	63.07	5	30.96
7	美浜1号線2号ボックスカルバート	美浜1号線	北谷町美浜	1998年	23年	1	7.55	Ⅲ	C2	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	22.0	14	66.50	52.00	85.50	64.50	7	30.10
8	桑江17号線1号橋	桑江17号線	北谷町桑江	2006年	15年	1	36.00	Ⅱ	C1	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	4.5	9.0	2.0	27.3	5	64.50	69.20	78.30	69.14	10	29.44
9	美浜線3号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	8.00	Ⅲ	C2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	20.5	17	65.40	54.00	86.10	65.00	8	29.20
10	平安山後兼久線1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	10.95	Ⅲ	C2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0	21	56.00	74.00	84.70	68.94	9	26.24
11	ニライ橋	北前安良波線	北谷町字北前	1999年	22年	1	22.90	Ⅰ	B	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	12.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	39.3	1	87.00	89.30	76.60	85.84	23	24.22
12	桁橋	北谷27号線	北谷町北谷	1995年	26年	1	11.25	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	25.5	9	77.00	82.00	73.00	78.20	12	23.28
13	美浜19号線1号ボックスカルバート	美浜19号線	北谷町美浜	2001年	20年	1	5.00	Ⅱ	C1	0.0	2.0	2.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	25.0	10	74.90	82.00	82.30	79.20	15	22.48
14	桑江浜川線1号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1995年	26年	1	3.30	Ⅱ	C1	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	26.5	6	84.00	76.00	82.00	80.40	16	22.36
15	ナポリ線1号橋	ナポリ線	北谷町吉原	2003年	18年	1	30.50	Ⅰ	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	4.5	9.0	2.0	26.3	8	80.00	85.00	74.00	80.80	18	22.04
16	伊平3号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	8.00	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0	29	74.00	72.00	88.00	76.00	11	20.40
17	美浜線2号ボックスカルバート	美浜線	北谷町美浜	1997年	24年	1	7.30	Ⅰ	B	0.0	0.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	22.5	13	82.50	76.00	89.50	81.30	19	20.22
18	玉上橋	白比川線	北谷町吉原	1990年	31年	1	9.80	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	16.5	27	76.70	87.80	66.60	79.14	14	19.12
19	安良波橋	安良波線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.60	Ⅰ	B	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	28.5	4	87.00	89.40	84.70	87.48	29	18.91
20	大村橋	北玉4号線	北谷町玉上	1996年	25年	1	18.20	Ⅰ	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	9.0	2.0	20.8	16	85.50	88.50	66.50	82.93	20	18.56
21	ふれあい橋	新川線	北谷町吉原	不明	不明	1	11.00	Ⅱ	C1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.0	2.0	14.0	32	80.00	92.00	50.00	78.80	13	18.32
22	桑江浜川線2号ボックスカルバート	桑江浜川線	北谷町美浜	1994年	27年	1	5.30	Ⅰ	B	0.0	4.0	2.0	0.0	3.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	26.5	6	86.00	86.00	96.70	88.14	30	17.72
23	伊野波橋	北玉4号線	北谷町吉原	1992年	29年	1	20.60	Ⅰ	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.5	4.8	0.0	9.0	2.0	23.3	11	87.00	89.80	76.90	86.11	24	17.65
24	新川橋	北玉2号線	北谷町吉原	1996年	25年	1	13.20	Ⅰ	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	9.0	2.0	14.0	32	81.40	86.80	66.10	80.52	17	17.29
25	伊平桑江線2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.80	Ⅰ	M	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0	21	84.00	86.00	82.00	84.40	21	16.96
26	美浜12号線1号ボックスカルバート	美浜12号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	4.50	Ⅰ	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	19.5	18	86.00	86.00	82.70	85.34	22	16.60
27	美浜15号線1号ボックスカルバート	美浜15号線	北谷町浜川	2000年	21年	1	4.10	Ⅰ	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	23.0	12	88.00	86.00	97.30	89.07	31	15.76
28	美浜7号線1号ボックスカルバート	美浜7号線	北谷町美浜	1994年	27年	1	3.40	Ⅰ	B	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	0.0	19.5	18	86.00	86.00	90.70	86.94	26	15.64
29	平安山後兼久線2号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2009年	12年	1	8.80	Ⅰ	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0	21	85.50	86.00	90.50	86.70	25	15.58
30	伊平桑江線1号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	19.0	21	86.00	86.00	90.70	86.94	26	15.44
31	北谷1号橋	北谷1号線	北谷町北谷	1986年	35年	1	11.60	Ⅰ	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	9.0	2.0	19.5	18	87.00	89.10	84.50	87.33	28	15.40
32	伊平1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0	29	90.00	96.00	84.00	91.20	32	11.28
33	伊平2号ボックスカルバート	伊平桑江線	北谷町伊平	2010年	11年	1	7.67	Ⅰ	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	15.0	29	90.00	96.00	92.00	92.80	33	10.32

修繕優先度評価点＝（100−健全度評価点）×0.6＋重要度評価点×0.4

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長（m）	幅員（m）	橋面積（m2）	架設年次	供用年数2021年現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費（千円）											備考
											2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	
											R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	
1	11 宮城1号線 1号ボックスカルバート	宮城1号線	4.1	13.5	55	1982年	39年	H28	Ⅲ	措置着手済 （更新）	32,172 更新工事	262 定期点検	0	0	0	0	0	262 定期点検	0	0	0	令和3年度完了予定
2	12 宮城2号線 2号ボックスカルバート	宮城2号線	4.0	9.0	36	1982年	39年	H28	Ⅲ	措置着手済 （更新）	23,798 修繕工事	262 定期点検	0	0	0	0	0	262 定期点検	0	0	0	別事業で更新工事 令和3年度完了予定
3	33 謝苅2号橋	謝苅2号線	10.2	3.4	35	1992年	29年	H29	Ⅲ	措置着手済 （修繕）	5,529 修繕工事	232 定期点検	0	0	0	0	0	232 定期点検	0	0	0	令和3年度完了予定
4	1 美浜橋	安良波線	38.1	16.8	640	1990年	31年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	383 定期点検	0	3,000 調査設計	12,000 修繕工事 台座補修工 表面含浸工	383 定期点検	0	0	0	0	383 定期点検	0	令和5年度 補修事業着手予定
5	21 北前安良波線 1号ボックスカルバート	北前安良波線	12.4	7.4	92	1979年	42年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	261 定期点検			3,000 調査設計	10,000 修繕工事 頂版補強工 表面含浸工	261 定期点検	0	0	0		261 定期点検	令和6年度 補修事業着手予定
6	15 美浜1号線 1号ボックスカルバート	美浜1号線	4.5	27.0	122	1998年	23年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	240 定期点検	0	3,000 調査設計	7,000 修繕工事 頂版補強工 表面含浸工	240 定期点検	0	0	0	0	240 定期点検	0	令和5年度 補修事業着手予定
7	16 美浜1号線 2号ボックスカルバート	美浜1号線	7.6	82.0	619	1998年	23年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	277 定期点検	0	0	3,000 調査設計	15,770 定期点検 修繕工事 側壁補強工 表面含浸工	0	0	0	0	277 定期点検	0	令和6年度 補修事業着手予定
8	6 桑江17号線1号橋	桑江17号線	36.0	7.5	270	2006年	15年	R03	Ⅱ	予防保全段階 （監視）	615 定期点検	0	0	0	2,000 調査設計 （点検含む）	18,150 修繕工事 伸縮装置取替 塗装塗り替え					615 定期点検	令和7年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検後判断）
9	31 美浜線 3号ボックスカルバート	美浜線	8.0	40.4	323	1997年	24年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	277 定期点検	0	0	0	3,000 調査設計	13,000 修繕工事 頂版・側壁 補強工 表面含浸工	277 定期点検	0	0	0	0	令和7年度 補修事業着手予定
10	23 平安山後兼久線 1号ボックスカルバート	平安山後兼久線	11.0	12.8	140	2010年	11年	R03	Ⅲ	早期措置段階 （修繕）	285 定期点検	0	3,000 調査設計	10,000 修繕工事 頂版補強工	285 定期点検	0	0	0	0	285 定期点検	0	令和5年度 補修事業着手予定
11	2 ニライ橋	北前安良波線	22.9	16.9	387	1999年	22年	R03	Ⅰ	措置不要	347 定期点検	0	0	0	0	347 定期点検	0	0	0	0	347 定期点検	
12	10 桁橋	北谷27号線	11.3	9.2	103	1995年	26年	R03	Ⅱ	予防保全段階 （監視）	264 定期点検	0	0	0	264 定期点検	2,000 調査設計	2,000 修繕工事 表面含浸工 橋面防水 舗装打ち替え	0	264 定期点検	0	0	令和8年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検後判断）
13	19 美浜19号線 1号ボックスカルバート	美浜19号線	5.0	25.5	128	2001年	20年	R03	Ⅱ	予防保全段階 （監視）	240 定期点検	0	0	0	240 定期点検	2,000 調査設計	1,500 修繕工事 表面含浸工	0	240 定期点検	0	0	令和8年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検後判断）

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長（m）	幅員（m）	橋面積（m2）	架設年次	供用年数2021年現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費（千円）											備考
											2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	
											R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	
14	13 桑江浜川線 1号ボックスカルバート	桑江浜川線	3.3	35.3	116	1995年	26年	R03	Ⅱ	予防保全段階（監視）	240 定期点検	0	0	0	240 定期点検	0	1,500 調査設計	8,000 修繕工事 側壁補強工 表面含浸工	240 定期点検	0	0	令和9年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検時判断）
15	5 ナポリ線1号橋	ナポリ線	30.5	6.2	189	2003年	18年	R03	Ⅰ	措置不要	615 定期点検	0	0	0	0	615 定期点検	0	0	0	0	615 定期点検	
16	29 伊平3号 ボックスカルバート	伊平桑江線	8.0	12.0	96	2010年	11年	R03	Ⅱ	予防保全段階（監視）	269 定期点検	0	0	0	269 定期点検	0	1,500 調査設計	2,700 修繕工事 側壁ﾊﾝﾁ補強 表面含浸工	269 定期点検	0	0	令和9年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検時判断）
17	30 美浜線 2号ボックスカルバート	美浜線	7.3	13.1	96	1997年	24年	R03	Ⅰ	措置不要	277 定期点検	0	0	0	0	277 定期点検	0	0	0	0	277 定期点検	
18	20 玉上橋	白比川線	9.8	7.2	71	1990年	31年	R03	Ⅱ	予防保全段階（監視）	246 定期点検	0	0	0	246 定期点検	0	1,500 調査設計	1,200 修繕工事 表面含浸工	246 定期点検	0	0	令和9年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検時判断）
19	8 安良波橋	安良波線	11.6	16.8	195	1986年	35年	R03	Ⅰ	措置不要	264 定期点検	0	0	0	0	264 定期点検	0	0	0	0	264 定期点検	
20	4 大村橋	北玉4号線	18.2	11.3	206	1996年	25年	R03	Ⅰ	措置不要	579 定期点検	0	0	0	0	579 定期点検	0	0	0	0	579 定期点検	
21	32 ふれあい橋	新川線	11.0	4.8	53	不明	不明	R03	Ⅱ	予防保全段階（監視）	492 定期点検	0	0	0	492 定期点検	0	1,500 調査設計	1,200 修繕工事 表面含浸工 橋面防水 舗装打ち替え	492 定期点検	0	0	令和9年度 補修事業着手予定 （令和7年度点検時判断）
22	14 桑江浜川線 2号ボックスカルバート	桑江浜川線	5.3	23.4	124	1994年	27年	R03	Ⅰ	措置不要	269 定期点検	0	0	0	269 定期点検	0	0	0	269 定期点検	0	0	
23	3 伊野波橋	北玉4号線	20.6	11.6	239	1992年	29年	R03	Ⅰ	措置不要	646 定期点検	0	0	0	646 定期点検	0	0	0	646 定期点検	0	0	
24	7 新川橋	北玉2号線	13.2	7.2	95	1996年	25年	R03	Ⅰ	措置不要	492 定期点検	0	0	0	492 定期点検	0	0	0	492 定期点検	0	0	
25	28 伊平桑江線 2号ボックスカルバート	伊平桑江線	8.8	32.0	282	2009年	12年	R03	Ⅰ	措置不要	269 定期点検	0	0	0	269 定期点検	0	0	0	269 定期点検	0	0	
26	18 美浜12号線 1号ボックスカルバート	美浜12号線	4.5	10.6	48	1994年	27年	R03	Ⅰ	措置不要	240 定期点検	0	0	0	240 定期点検	0	0	0	0	240 定期点検	0	

事業計画一覧

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長（m）	幅員（m）	橋面積（m2）	架設年次	供用年数2021年現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費（千円）											備考
											2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	
											R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	
27	22 美浜15号線 1号ボックスカルバート	美浜15号線	4.1	13.0	53	2000年	21年	R03	Ⅰ	措置不要	240	0	0	0	0	240	0	0	0	0	240	
											定期点検					定期点検					定期点検	
28	17 美浜7号線 1号ボックスカルバート	美浜7号線	3.4	10.6	36	1994年	27年	R03	Ⅰ	措置不要	240	0	0	0	0	240	0	0	0	0	240	
											定期点検					定期点検					定期点検	
29	27 平安山後兼久線 2号ボックスカルバート	平安山後兼久線	8.8	25.0	220	2009年	12年	R03	Ⅰ	措置不要	269	0	0	0	0	269	0	0	0	0	269	
											定期点検					定期点検					定期点検	
30	25 伊平桑江線 1号ボックスカルバート	伊平桑江線	7.7	20.5	157	2010年	11年	R03	Ⅰ	措置不要	269	0	0	0	0	269	0	0	0	0	269	
											定期点検					定期点検					定期点検	
31	9 北谷1号橋	北谷1号線	11.6	12.8	148	1986年	35年	R03	Ⅰ	措置不要	264	0	0	0	0	264	0	0	0	0	264	
											定期点検					定期点検					定期点検	
32	24 伊平1号 ボックスカルバート	平安山後兼久線	7.7	6.8	52	2010年	11年	R03	Ⅰ	措置不要	238	0	0	0	0	238	0	0	0	0	238	
											定期点検					定期点検					定期点検	
33	26 伊平2号 ボックスカルバート	伊平桑江線	7.7	6.8	52	2010年	11年	R03	Ⅰ	措置不要	238	0	0	0	0	238	0	0	0	0	238	
											定期点検					定期点検					定期点検	
											71,344	756	9,000	35,000	35,345	39,251	9,777	13,856	3,427	1,425	4,716	